

Service data sheet (10020813)

Söderberg u. Haak Maskin AB
Industrievägen 2

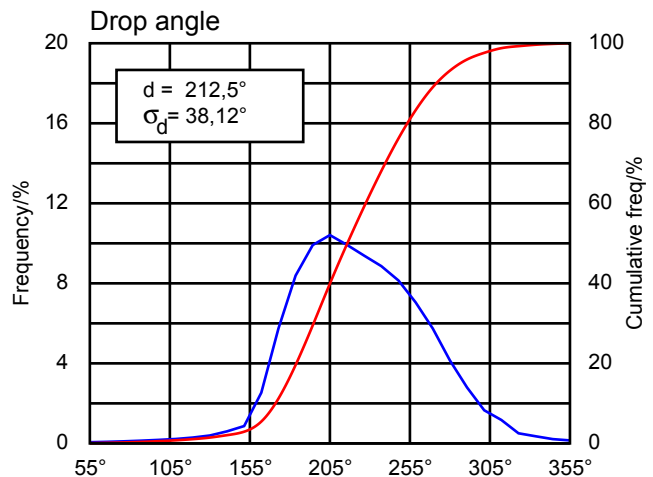
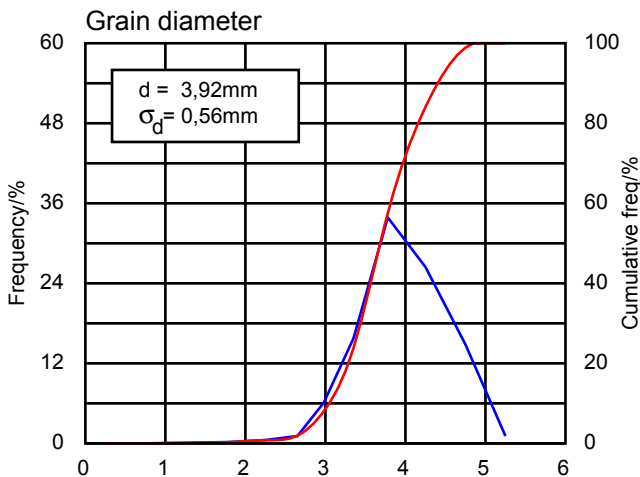
S - 24525 Staffanstorp

Date of test : 2015-03-05

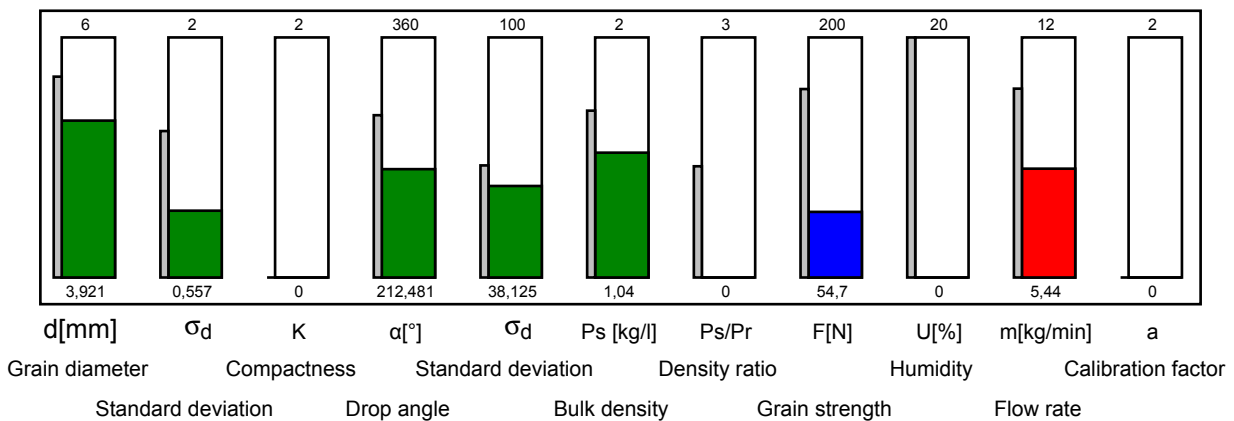
Material : **YARA Axan® 27%N + 3,7%S gran. (Ro)**

Material producer : YARA Rostock GmbH
Machine type : ZAM
Grain diameter : 3,92 mm
Drop angle : 212,48 °
Bulk density : 1,04 kg/l
Flow rate : 5,44 kg/min

Material ID : 430267
Material test ID : 83011190
Operator : ubuecker



Material data (NS fertilizers)



Comment : ZA-M / OM

Attention! We never spread a fertiliser with similar data. An additional cross-check on a mobile test kit is recommended.



YARA Axan® 27%N + 3,7%S gran. (Ro) (83011190)

Diameter: **3,92mm**
Bulk density: **1,04kg/l**
Flow factor: **0,99**



Attention! The stated settings are based on a 3kg sample test

| Disc | OM 10-12 | | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | | |
|------------------|----------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Working width[m] | 10 | 12 | 10 | 12 | 15 | 16 | 18 | 20 | 21 | 24 | 24 | 27 | 28 | 30 | 32 | 36 |
| Vane setting | 18/52 | 18/52 | 27/49 | 27/49 | 28/49 | 28/49 | 23/49 | 23/49 | 23/49 | 23/49 | 18/43 | 18/45 | 18/45 | 18/45 | 19/45 | 22/47 |

| Disc | OM 10-12 | | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|-----|
| Distance to border[m] | 5 | 6 | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 18 |
| Limiter | Sidespreading | A12 | A10 | A12 | A10 | A8 | A7 | A8 | A6 | A4 | B2 | B2 | B1 | B0 | B0 | B0 |
| | Border spreading* | A15 | A13 | A15 | A13 | A12 | A10 | A13 | A12 | A11 | B10 | B11 | B10 | B9 | B8 | B5 |
| | Water course-spreading* | A15 ₄ | A13 ₂ | A15 ₄ | A13 ₂ | A15 | A14 | A15 | A14 | A14 | B12 | B12 | B12 | B12 | B11 | B10 |

| Disc | OM 10-12 | | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Distance to border[m] | 5 | 6 | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 18 | |
| Hydro | Sidespreading | 400 | 400 | 300 | 350 | 400 | 450 | 400 | 500 | 500 | 500 | 400 | 500 | 500 | 550 | 600 | 650 |
| | Border spreading* | 1 ₁ 250 | 1 ₁ 300 | 1 ₁ 250 | 1 ₁ 250 | 300 | 350 | 300 | 350 | 350 | 400 | 300 | 350 | 350 | 400 | 450 | 500 |
| | Water course-spreading* | 3 ₃ 200 | 3 ₃ 250 | 3 ₃ 180 | 3 ₃ 200 | 250 | 275 | 250 | 275 | 300 | 350 | 275 | 300 | 300 | 350 | 375 | 450 |

| Disc | TS 5-9 | | | | | TS 10-14 | | | | | | TS 15-18 | | | | | | TS 4 | | | |
|-------------------------|--------|------|-------------------|-------------------|------|----------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Distance to border[m] | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 13,5 | 14 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 18 | 15 | 16 | 18 | |
| Sidespreading | I | C 51 | C 52 | F 48 | F 49 | | C 49 | D 48 | D 48 | | | | D 40 | E 41 | E 41 | | | | B 28 | C 23 | D 21 |
| | II | D 50 | E 50 | F 51 | F 51 | | D 52 | E 52 | E 53 | | | | E 52 | H 55 | H 55 | | | | A 44 | A 53 | A 57 |
| Border spreading* | Vane | I | B 47 ₄ | C 48 ₄ | C 49 | C 49 | D 50 | | A 45 | A 45 | C 46 | F 43 | F 43 | | | B 51 | C 52 | E 53 | | | |
| | | II | D 45 ₄ | E 45 ₄ | E 42 | E 42 | F 46 | | A 49 | A 50 | C 52 | F 53 | F 53 | | | E 42 | F 42 | H 42 | | | |
| Water course-spreading* | Vane | I | B 46 ₄ | B 48 ₄ | B 49 | B 49 | C 50 | | A 44 | A 44 | B 46 | E 43 | E 43 | | | A 51 | B 52 | D 53 | | | |
| | | II | B 45 ₄ | D 45 ₄ | D 42 | D 42 | E 46 | | A 48 | A 49 | B 52 | E 53 | E 53 | | | D 42 | E 42 | G 42 | | | |

| *Spread rate reduction when border spreading (water course spreading) | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| Distance to border[m] | 5-6 | | 7-9 | | 10-11 | | 12-14 | | 15-18 | |
| Graduations | 2 (5) | | 3 (6) | | 4 (7) | | 5 (8) | | 6 (9) | |
| AMATRON+ | 25% (30%) | | 27% (32%) | | 30% (35%) | | 35% (40%) | | 37% (42%) | |

1 Disc-speed: 550 1/min on the field site 2 Disc-speed 600 1/min 3 Disc-speed: 500 1/min on the field site
4 Disc-speed 535 1/min

| Shutter position for spread rate setting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Width | | kg/ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 | 275 | 300 | 325 | 350 | 375 | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | 550 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| 10 | km/h | 10 | 12,5 | 16 | 18,5 | 20 | 21,5 | 22,5 | 23,5 | 24,5 | 25,5 | 26,5 | 27,5 | 28 | 29 | 29,5 | 30,5 | 31 | 32 | 32,5 | 33 | 34,5 | 35,5 | 38 | 40 | 42,5 | 44,5 |
| | | 12 | 14,5 | 17,5 | 19,5 | 21,5 | 23 | 24 | 25 | 26,5 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30 | 31 | 32 | 32,5 | 33,5 | 34 | 35 | 35,5 | 37 | 38,5 | 41 | 43,5 | 46 | 48,5 |
| | | 14 | 15,5 | 18,5 | 21 | 22,5 | 24 | 25,5 | 26,5 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37 | 38 | 39,5 | 41 | 44 | 47 | 50 | 53 |
| 12 | km/h | 10 | 14,5 | 17,5 | 19,5 | 21,5 | 23 | 24 | 25 | 26,5 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30 | 31 | 32 | 32,5 | 33,5 | 34 | 35 | 35,5 | 37 | 38,5 | 41 | 43,5 | 46 | 48,5 |
| | | 12 | 16 | 19 | 21 | 23 | 24,5 | 25,5 | 27 | 28 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34 | 35 | 36 | 37 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41,5 | 44,5 | 47,5 | 50,5 | 54 |
| | | 14 | 17 | 20 | 22 | 24 | 25,5 | 27 | 28,5 | 30 | 31 | 32 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40 | 41 | 43 | 44,5 | 48 | 51,5 | 55,5 | 59,5 |
| 15 | km/h | 10 | 16 | 19 | 21,5 | 23 | 24,5 | 26 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39 | 41 | 42,5 | 45,5 | 48,5 | 52 | 55 |
| | | 12 | 17,5 | 20,5 | 23 | 24,5 | 26,5 | 28 | 29,5 | 30,5 | 32 | 33 | 34 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 50 | 54 | 58 | 63 |
| | | 14 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 28 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 54,5 | 59,5 | 66 | |
| 16 | km/h | 10 | 16,5 | 19,5 | 22 | 23,5 | 25 | 26,5 | 28 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40 | 42 | 43,5 | 47 | 50,5 | 54 | 57,5 |
| | | 12 | 18 | 21 | 23,5 | 25 | 27 | 28,5 | 30 | 31,5 | 32,5 | 34 | 35 | 36 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 51,5 | 56 | 60,5 | 67,5 |
| | | 14 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30 | 32 | 33,5 | 34,5 | 36 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47 | 49,5 | 51,5 | 56,5 | 62,5 | | |
| 18 | km/h | 10 | 17,5 | 20,5 | 23 | 24,5 | 26,5 | 28 | 29,5 | 30,5 | 32 | 33 | 34 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 50 | 54 | 58 | 63 |
| | | 12 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28 | 30 | 31,5 | 33 | 34 | 35,5 | 37 | 38 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 43 | 44 | 45 | 46 | 48,5 | 50,5 | 55,5 | 60,5 | 68,5 | |
| | | 14 | 20 | 23 | 25,5 | 28 | 30 | 31,5 | 33,5 | 35 | 36,5 | 38 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 48,5 | 50 | 52,5 | 55,5 | 61,5 | | | |
| 20 | km/h | 10 | 18,5 | 21,5 | 23,5 | 25,5 | 27,5 | 29 | 30,5 | 32 | 33 | 34,5 | 35,5 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 53 | 57,5 | 63 | |
| | | 12 | 19,5 | 23 | 25 | 27,5 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 45 | 46 | 47,5 | 48,5 | 51 | 54 | 59,5 | 67,5 | | |
| | | 14 | 21 | 24 | 26,5 | 29 | 31 | 33 | 34,5 | 36,5 | 38 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 51,5 | 53 | 56 | 59,5 | 69,5 | | | |
| 21 | km/h | 10 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 28 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 54,5 | 59,5 | 66 | |
| | | 12 | 20 | 23 | 25,5 | 28 | 30 | 31,5 | 33,5 | 35 | 36,5 | 38 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 48,5 | 50 | 52,5 | 55,5 | 61,5 | | | |
| | | 14 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37 | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51 | 53 | 54,5 | 58 | 61,5 | | | | |
| 24 | km/h | 10 | 19,5 | 23 | 25 | 27,5 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 45 | 46 | 47,5 | 48,5 | 51 | 54 | 59,5 | 67,5 | | |
| | | 12 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 43 | 44,5 | 46,5 | 48 | 50 | 51,5 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 59,5 | 64,5 | | | |
| | | 14 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41 | 43 | 44,5 | 46,5 | 48 | 50 | 51,5 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 59,5 | 64,5 | | | | | |
| 27 | km/h | 10 | 20,5 | 23,5 | 26,5 | 28,5 | 30,5 | 32,5 | 34 | 36 | 37,5 | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52 | 55 | 58 | 66 | | | |
| | | 12 | 22 | 25,5 | 28 | 30,5 | 33 | 35 | 37 | 38,5 | 40,5 | 42 | 44 | 45,5 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52,5 | 54 | 56 | 58 | 62,5 | 68,5 | | | | |
| | | 14 | 23 | 27 | 30 | 32,5 | 35 | 37 | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 60 | 62,5 | 66 | | | | | | |
| 28 | km/h | 10 | 21 | 24 | 26,5 | 29 | 31 | 33 | 34,5 | 36,5 | 38 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 51,5 | 53 | 56 | 59,5 | 69,5 | | | |
| | | 12 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41 | 43 | 44,5 | 46,5 | 48 | 50 | 51,5 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 59,5 | 64,5 | | | | | |
| | | 14 | 23,5 | 27 | 30 | 33 | 35,5 | 37,5 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52,5 | 54,5 | 56,5 | 59 | 61,5 | 65 | 69,5 | | | | | | |
| 30 | km/h | 10 | 21,5 | 24,5 | 27,5 | 29,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37,5 | 39 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 52 | 53,5 | 55 | 58,5 | 63 | | | | |
| | | 12 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32 | 34 | 36,5 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 63 | 71 | | | | | |
| | | 14 | 24 | 28 | 31 | 34 | 36,5 | 39 | 41 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 52 | 54,5 | 57 | 59,5 | 62,5 | 66 | | | | | | | | |
| 32 | km/h | 10 | 22 | 25 | 28 | 30,5 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38,5 | 40 | 42 | 43,5 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50,5 | 52 | 54 | 55,5 | 57,5 | 61,5 | 67,5 | | | | |
| | | 12 | 23,5 | 27 | 30 | 32,5 | 35 | 37,5 | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49,5 | 51,5 | 54 | 56 | 58 | 60,5 | 63,5 | 67,5 | | | | | | |
| | | 14 | 24,5 | 28,5 | 32 | 34,5 | 37,5 | 40 | 42,5 | 44,5 | 47 | 49,5 | 51,5 | 54 | 56,5 | 59,5 | 62,5 | 66,5 | | | | | | | | | |
| 36 | km/h | 10 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32 | 34 | 36,5 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 63 | 71 | | | | | |
| | | 12 | 24,5 | 28 | 31,5 | 34 | 37 | 39,5 | 41,5 | 44 | 46 | 48,5 | 50,5 | 53 | 55,5 | 58 | 60,5 | 64 | 68,5 | | | | | | | | |
| | | 14 | 25,5 | 30 | 33,5 | 36,5 | 39,5 | 42 | 44,5 | 47,5 | 50 | 52,5 | 55,5 | 58,5 | 61,5 | 66 | | | | | | | | | | | |

Please note for your information: Even if the results of the tested fertiliser sample suggest a definitive recommendation as to the settings on the fertiliser spreader, it is not possible for AMAZONE to unequivocally guarantee the actual distribution in the field. For besides the physical properties of the fertiliser, the distribution depends on other additional factors, such as storage of the product between the testing and spreading, the setting and the level of maintenance on the spreader, or its actual operation by the tractor driver. We therefore recommend that the settings are verified in the field by the use of, for example, the mobile test kit.