

Service-Datablad (10034802)

Söderberg u. Haak Maskin AB
Industrievägen 2

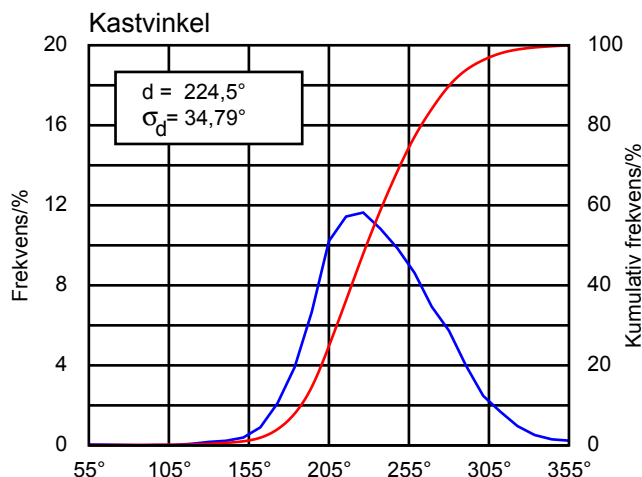
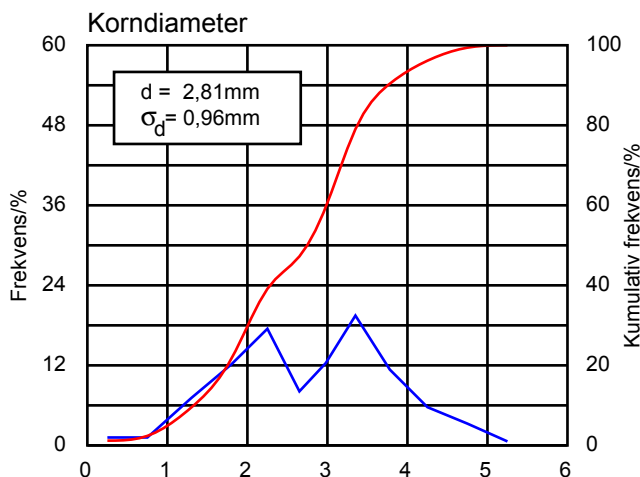
S - 24525 Staffanstorp

Datum : 2018-03-14

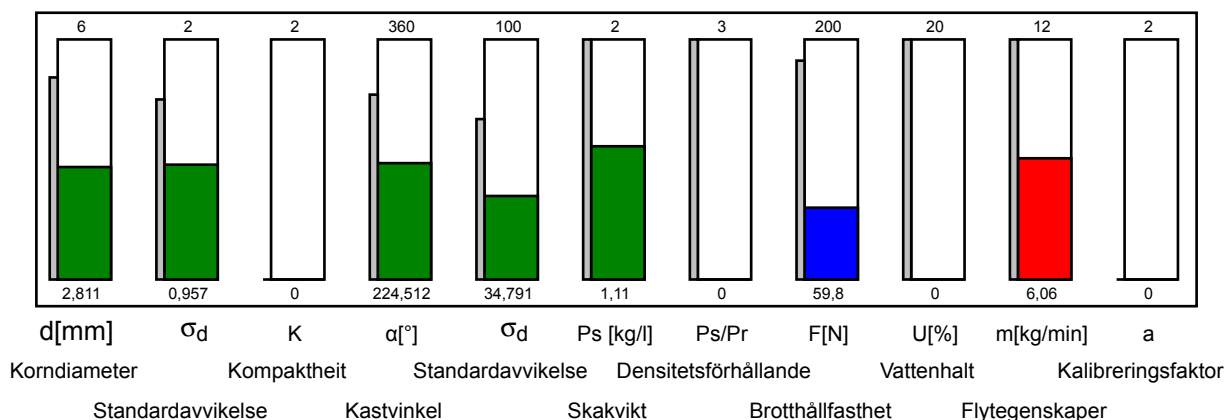
Gödsetyp : **NPK 16-4-7 talgødning / MIX**

Tillv. av gödsel. : **Unbekannt**
Maskintyp : **ZAM**
Korndiameter : **2,81 mm**
Kastvinkel : **224,51 °**
Skakvikt : **1,11 kg/l**
Flytegenskaper : **6,06 kg/min**

Material ID : **431103**
Materialtest ID : **83016322**
Handläggare : **mlamping**



Materialdata (NPK-produkter)



Anmärkning : ZA-M / OM

OBS! Vi rekommenderar att sidofördelningen kontrolleras med den mobila kontrollutrustningen.



NPK 16-4-7 talgødning / MIX (83016322)

Diameter: **2,81mm**
 Volymvikt: **1,11kg/l**
 Mängdfaktor: **0,99**



Observera! De angivna inställningsvärdena baseras på 3kg gödselprov.

| Tallrik | OM 10-12 | | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | | | |
|-----------------|----------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Arbetsbredd[m] | 10 | 12 | 10 | 12 | 15 | 16 | 18 | 20 | 21 | 24 | 24 | 27 | 28 | 30 | 32 | 33 | 36 |
| Vinginställning | 22/48 | 22/50 | 20/41 | 21/44 | 21/46 | 21/46 | 15/42 | 16/43 | 16/44 | 17/48 | 12/37 | 12/43 | 12/43 | 14/45 | 14/48 | 14/49 | 14/54 |

| Tallrik | OM 10-12 | | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|------|----|
| Fältkantavstånd[m] | 5 | 6 | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 16,5 | 18 |
| Limiter | Skördeoptimerad kantspridning | A12 | A10 | A12 | A10 | A8 | A7 | A8 | A6 | A4 | B2 | B2 | B1 | B0 | B0 | B0 | B0 |
| | Miljöoptimerad kantspridning* | A15 | A13 | A15 | A13 | A12 | A10 | A13 | A12 | A11 | B10 | B11 | B10 | B9 | B8 | B7 | B6 |
| | Kantspridning mot vattendrag* | A15 ₄ | A13 ₂ | A15 ₄ | A13 ₂ | A15 | A14 | A15 | A14 | A14 | B12 | B12 | B12 | B12 | B11 | B10 | B9 |

| Tallrik | OM 10-12 | | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| Fältkantavstånd[m] | 5 | 6 | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 16,5 | 18 | |
| Hydro | Skördeoptimerad kantspridning | 400 | 400 | 300 | 350 | 400 | 450 | 400 | 500 | 500 | 500 | 400 | 500 | 500 | 550 | 600 | 630 | 650 |
| | Miljöoptimerad kantspridning* | 250 ₁ | 300 ₁ | 250 ₁ | 250 ₁ | 300 | 350 | 300 | 350 | 350 | 400 | 300 | 350 | 350 | 400 | 450 | 480 | 500 |
| | Kantspridning mot vattendrag* | 200 ₃ | 250 ₃ | 180 ₃ | 200 ₃ | 250 | 275 | 250 | 275 | 300 | 350 | 275 | 300 | 300 | 350 | 375 | 400 | 450 |

| Tallrik | TS 5-9 | | | | | TS 10-14 | | | | | | TS 15-18 | | | | | | TS 4 | | | |
|-------------------------------|--------|------|-------------------|-------------------|------|----------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|----|------|------|------|------|------|
| Fältkantavstånd[m] | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 13,5 | 14 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 18 | 15 | 16 | 18 | |
| Skördeoptimerad kantspridning | I | C 51 | C 52 | F 48 | F 49 | | C 49 | D 48 | D 48 | | | | D 40 | E 41 | E 41 | | | | B 28 | C 23 | D 21 |
| | II | D 50 | E 50 | F 51 | F 51 | | D 52 | E 52 | E 53 | | | | E 52 | H 55 | H 55 | | | | A 44 | A 53 | A 57 |
| Miljöoptimerad kantspridning* | Vinge | I | B 47 ₄ | C 48 ₄ | C 49 | C 49 | D 50 | | A 45 | A 45 | C 46 | F 43 | F 43 | | | | B 51 | C 52 | E 53 | | |
| | | II | D 45 ₄ | E 45 ₄ | E 42 | E 42 | F 46 | | A 49 | A 50 | C 52 | F 53 | F 53 | | | | E 42 | F 42 | H 42 | | |
| Kantspridning mot vattendrag* | Vinge | I | B 46 ₄ | B 48 ₄ | B 49 | B 49 | C 50 | | A 44 | A 44 | B 46 | E 43 | E 43 | | | | A 51 | B 52 | D 53 | | |
| | | II | B 45 ₄ | D 45 ₄ | D 42 | D 42 | E 46 | | A 48 | A 49 | B 52 | E 53 | E 53 | | | | D 42 | E 42 | G 42 | | |

| *Mängdreducering vid Fältkantspridning (mot vattendrag) | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fältkantavstånd[m] | 5-6 | 7-9 | 10-11 | 12-14 | 15-18 |
| Delstreck | 2 (5) | 3 (6) | 4 (7) | 5 (8) | 6 (9) |
| AMATRON+ | 25% (30%) | 27% (32%) | 30% (35%) | 35% (40%) | 37% (42%) |

1 Reducera varvtalet till 550 r/min för spridartallriken på fältsidan. 2 Varvtalet för spridartallrik 600 r/min.
 3 Reducera varvtalet till 500 r/min för spridartallriken på fältsidan. 4 Varvtalet för spridartallrik 535 r/min.

| Spjällposition för mängdinställning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Bredd | | kg/ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 | 275 | 300 | 325 | 350 | 375 | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | 550 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| 10 | km/h | 10 | 12,5 | 16 | 18,5 | 20 | 21,5 | 22,5 | 23,5 | 24,5 | 25,5 | 26,5 | 27,5 | 28 | 29 | 29,5 | 30,5 | 31 | 32 | 32,5 | 33 | 34,5 | 35,5 | 38 | 40 | 42,5 | 44,5 |
| | | 12 | 14,5 | 17,5 | 19,5 | 21,5 | 23 | 24 | 25 | 26,5 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30 | 31 | 32 | 32,5 | 33,5 | 34 | 35 | 35,5 | 37 | 38,5 | 41 | 43,5 | 46 | 48,5 |
| | | 14 | 15,5 | 18,5 | 21 | 22,5 | 24 | 25,5 | 26,5 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37 | 38 | 39,5 | 41 | 44 | 47 | 50 | 53 |
| 12 | km/h | 10 | 14,5 | 17,5 | 19,5 | 21,5 | 23 | 24 | 25 | 26,5 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30 | 31 | 32 | 32,5 | 33,5 | 34 | 35 | 35,5 | 37 | 38,5 | 41 | 43,5 | 46 | 48,5 |
| | | 12 | 16 | 19 | 21 | 23 | 24,5 | 25,5 | 27 | 28 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34 | 35 | 36 | 37 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41,5 | 44,5 | 47,5 | 50,5 | 54 |
| | | 14 | 17 | 20 | 22 | 24 | 25,5 | 27 | 28,5 | 30 | 31 | 32 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40 | 41 | 43 | 44,5 | 48 | 51,5 | 55,5 | 59,5 |
| 15 | km/h | 10 | 16 | 19 | 21,5 | 23 | 24,5 | 26 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39 | 41 | 42,5 | 45,5 | 48,5 | 52 | 55 |
| | | 12 | 17,5 | 20,5 | 23 | 24,5 | 26,5 | 28 | 29,5 | 30,5 | 32 | 33 | 34 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 50 | 54 | 58 | 63 |
| | | 14 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 28 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 54,5 | 59,5 | 66 | |
| 16 | km/h | 10 | 16,5 | 19,5 | 22 | 23,5 | 25 | 26,5 | 28 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40 | 42 | 43,5 | 47 | 50,5 | 54 | 57,5 |
| | | 12 | 18 | 21 | 23,5 | 25 | 27 | 28,5 | 30 | 31,5 | 32,5 | 34 | 35 | 36 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47 | 49,5 | 51,5 | 56 | 60,5 |
| | | 14 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30 | 32 | 33,5 | 34,5 | 36 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47 | 49,5 | 51,5 | 56,5 | 62,5 | | |
| 18 | km/h | 10 | 17,5 | 20,5 | 23 | 24,5 | 26,5 | 28 | 29,5 | 30,5 | 32 | 33 | 34 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 50 | 54 | 58 | 63 |
| | | 12 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28 | 30 | 31,5 | 33 | 34 | 35,5 | 37 | 38 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 43 | 44 | 45 | 46 | 48,5 | 50,5 | 55,5 | 60,5 | 68,5 | |
| | | 14 | 20 | 23 | 25,5 | 28 | 30 | 31,5 | 33,5 | 35 | 36,5 | 38 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 48,5 | 50 | 52,5 | 55,5 | 61,5 | | | |
| 20 | km/h | 10 | 18,5 | 21,5 | 23,5 | 25,5 | 27,5 | 29 | 30,5 | 32 | 33 | 34,5 | 35,5 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 53 | 57,5 | 63 | |
| | | 12 | 19,5 | 23 | 25 | 27,5 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 45 | 46 | 47,5 | 48,5 | 51 | 54 | 59,5 | 67,5 | | |
| | | 14 | 21 | 24 | 26,5 | 29 | 31 | 33 | 34,5 | 36,5 | 38 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 51,5 | 53 | 56 | 59,5 | 69,5 | | | |
| 21 | km/h | 10 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 28 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 54,5 | 59,5 | 66 | |
| | | 12 | 20 | 23 | 25,5 | 28 | 30 | 31,5 | 33,5 | 35 | 36,5 | 38 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 48,5 | 50 | 52,5 | 55,5 | 61,5 | | | |
| | | 14 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37 | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51 | 53 | 54,5 | 58 | 61,5 | | | | |
| 24 | km/h | 10 | 19,5 | 23 | 25 | 27,5 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 45 | 46 | 47,5 | 48,5 | 51 | 54 | 59,5 | 67,5 | | |
| | | 12 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 43 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52 | 54 | 57 | 60,5 | | | | |
| | | 14 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41 | 43 | 44,5 | 46,5 | 48 | 50 | 51,5 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 59,5 | 64,5 | | | | | |
| 27 | km/h | 10 | 20,5 | 23,5 | 26,5 | 28,5 | 30,5 | 32,5 | 34 | 36 | 37,5 | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52 | 55 | 58 | 66 | | | |
| | | 12 | 22 | 25,5 | 28 | 30,5 | 33 | 35 | 37 | 38,5 | 40,5 | 42 | 44 | 45,5 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52,5 | 54 | 56 | 58 | 62,5 | 68,5 | | | | |
| | | 14 | 23 | 27 | 30 | 32,5 | 35 | 37 | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 60 | 62,5 | 66 | | | | | | |
| 28 | km/h | 10 | 21 | 24 | 26,5 | 29 | 31 | 33 | 34,5 | 36,5 | 38 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 51,5 | 53 | 56 | 59,5 | 69,5 | | | |
| | | 12 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41 | 43 | 44,5 | 46,5 | 48 | 50 | 51,5 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 59,5 | 64,5 | | | | | |
| | | 14 | 23,5 | 27 | 30 | 33 | 35,5 | 37,5 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52,5 | 54,5 | 56,5 | 59 | 61,5 | 65 | 69,5 | | | | | | |
| 30 | km/h | 10 | 21,5 | 24,5 | 27,5 | 29,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37,5 | 39 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 52 | 53,5 | 55 | 58,5 | 63 | | | | |
| | | 12 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32 | 34 | 36,5 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 63 | 71 | | | | | |
| | | 14 | 24 | 28 | 31 | 34 | 36,5 | 39 | 41 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 52 | 54,5 | 57 | 59,5 | 62,5 | 66 | | | | | | | | |
| 32 | km/h | 10 | 22 | 25 | 28 | 30,5 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38,5 | 40 | 42 | 43,5 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50,5 | 52 | 54 | 55,5 | 57,5 | 61,5 | 67,5 | | | | |
| | | 12 | 23,5 | 27 | 30 | 32,5 | 35 | 37,5 | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49,5 | 51,5 | 54 | 56 | 58 | 60,5 | 63,5 | 67,5 | | | | | | |
| | | 14 | 24,5 | 28,5 | 32 | 34,5 | 37,5 | 40 | 42,5 | 44,5 | 47 | 49,5 | 51,5 | 54 | 56,5 | 59,5 | 62,5 | 66,5 | | | | | | | | | |
| 33 | km/h | 10 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 42,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49,5 | 51 | 53 | 55 | 56,5 | 58,5 | 63,5 | 71 | | | | |
| | | 12 | 23,5 | 27,5 | 30,5 | 33 | 35,5 | 38 | 40 | 42 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 50,5 | 52,5 | 55 | 57 | 59,5 | 62,5 | 65,5 | 71 | | | | | | |
| | | 14 | 25 | 29 | 32 | 35 | 38 | 40,5 | 43 | 45,5 | 47,5 | 50 | 52,5 | 55 | 58 | 61 | 64,5 | 69,5 | | | | | | | | | |
| 36 | km/h | 10 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32 | 34 | 36,5 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 44,5 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 63 | 71 | | | | | |
| | | 12 | 24,5 | 28 | 31,5 | 34 | 37 | 39,5 | 41,5 | 44 | 46 | 48,5 | 50,5 | 53 | 55,5 | 58 | 60,5 | 64 | 68,5 | | | | | | | | |
| | | 14 | 25,5 | 30 | 33,5 | 36,5 | 39,5 | 42 | 44,5 | 47,5 | 50 | 52,5 | 55,5 | 58,5 | 61,5 | 66 | | | | | | | | | | | |

Beakta följande information: Även om resultatet för det provade gödselmedlet ger precisa inställningar för er konstgödselspridare, kan ändå Amazone GödselService inte lämna någon garanti för gödselmedlets sidofördelning på fältet. Förutom gödselmedlets fysikaliska egenskaper, beror spridningsegenskaperna på ytterligare faktorer som t ex lagringsförhållandena för gödselmedlet mellan det provades och spreds ut, spridarens inställning och skick samt förarens körförmåga. Vi rekommenderar därför att man kontrollerar inställningsrekommendationen med hjälp av den mobila kontrollutrustningen.